



### CAMIÓN

<b>Marca</b>	GROVE
<b>Año</b>	2010
<b>Color</b>	Blanco / Rojo
<b>Serie</b>	1HTWGAAR33J075544
<b>Motor</b>	Mercedes-Benz OM501LA, V8 turbodiésel
<b>Frenos</b>	Servicio: frenos neumáticos de doble circuito + secador de aire + ABS Permanente: retardador hidráulico con freno de escape/estrangulación Estacionamiento: neumático de resortes en ejes 2 y 4
<b>Km / Millas</b>	-
<b>Transmisión</b>	Automática ZF AS-Tronic, 12 velocidades hacia adelante y 2 hacia atrás
<b>Velocidades</b>	2 velocidades hacia adelante y 2 hacia atrás
<b>Tracción</b>	Configuración 8x6x8
<b>Dirección</b>	En todos los ejes para maniobrabilidad y modo "cangrejo"

### EQUIPO

<b>Tipo de equipo</b>	Grúa Titán
<b>Marca y modelo</b>	Grove GMK 4080-1
<b>Color</b>	Blanco
<b>Alcance máximo</b>	75 m con su JIB
<b>Alcance</b>	51 m
<b>Capacidad</b>	80 tn
<b>Extenciones</b>	6 secciones TWIN-LOCK
<b>Cabina del operador</b>	De aluminio para dos personas, con cristales de seguridad y asiento con suspensión neumática
<b>Estabilizadores</b>	4 hidráulicos extendibles de doble acción
<b>Sistema hidráulico</b>	2 circuitos separados; bomba pistón variable + bomba de engranaje; enfriador termostático; depósito 680 l